

Technická specifikace zakázky

Oprava trati v úseku Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče

Datum vydání: 30. 3. 2023

1. SO 01 OPRAVA ÚSEKŮ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH (VÝMĚNA PRAŽCŮ DŘEVĚNÝCH ZA BETONOVÉ, VÝMĚNA KOLEJNIC, ÚPRAVA BK, ÚPRAVA GPK A ÚPRAVA DOTČENÝCH PŘEJEZDŮ)

1.1 Předmět prací

- Výměna dřevěných pražců za pražce betonové
- Výměna kolejnic
- Výměna upevňovadel a pryžových podložek pod patou kolejnic
- Zřízení a úprava BK
- Úprava GPK
- Broušení kolejnic strojně oboupasově

1.2 Stávající stav

- 1.2.1 Traťový úsek Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče se nachází na trati H. Brod – Pardubice - Rosice n. Labem TUDU úseku je 161110. Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi S49/r.v. 1983 a 1989, betonovými pražci SB8/r.v.1983 a 1989 a dřevěnými pražci s rozdělením „c“, s upevněním tuhým se svěrkami ŽS3, štěrkovým ložem z drceného kameniva frakce 31,5/63mm. Kolej je svařena do bezстыkové koleje.

1.3 Přejezdy v dotčeném úseku:

- P5298 km 42,644 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5299 km 42,901 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5300 km 44,724 ochranné úhelníky + frézovanka 5m
- P5301 km 45,505 ochranné úhelníky + frézovanka 5m
- P5302 km 46,094 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5303 km 46,677 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5304 km 46,918 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5305 km 48,085 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5306 km 48,421 bet. panel + dř. výdřeva 4m
- P5307 km 48,608 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5308 km 49,035 bet. panel 4m
- P5309 km 49,957 ochranné úhelníky + frézovanka 5m
- P5310 km 51,060 ochranné úhelníky + frézovanka 5m
- P5311 km 51,626 ochranné úhelníky + frézovanka 5m
- P5312 km 52,066 ochranné úhelníky + živice 6m
- P5313 km 52,435 bet. panel + dř. výdřeva 4m
- P5314 km 52,879 bet. panel 4m
- P5315 km 54,417 bet. panel + dř. výdřevl 4m

1.4 Směrové a sklonové poměry v dotčeném úseku:

- R=290m D=135mm Do=101m Dp=95m L v km 43,046; 43,141; 43,243; 43,337
- R=397m D=129mm Do=380m Dp=83m L v km 44,465; 44,548; 44,928; 45,011
- R=398m D=97mm Do=157m Dp=80m P v km 45,285; 45,365; 45,522; 45,602
- R=299m D=109mm Do=478m Dp=70m L v km 48,072; 48,142; 48,620; 48,691
- R=299m D=137mm Do=235m Dp=86m P v km 53,514; 53,600; 53,835; 53,921
- R=300m D=107mm Do=170m Dp=67m L v km 54,060; 54,127; 54,297
- R=260m D=107mm Do=222m Dp=58m L v km 54,297; 54,519; 54,577

1.5 Nový stav – požadované práce:

1.5.1 Traťové úseky

- souvislá výměna pražců dřevěných/betonových za betonové SB8/ustrojené na R65 a B91S/1 s rozdělení „c“ celkem pražců=3923ks celkem m=2616 + 50 m (výběhy)
 - km 43,041-43,342(301 m) 451ks pražce SB8

- km 44,203-44,631(428 m) 642ks pražce B91S/1
- km 45,000-45,800(800 m) 304ks pražce SB8/S49
- km 47,875-48,696(821 m) 1231ks pražce B91S/1
- km 53,392-53,926(534 m) 801ks pražce B91S/1
- km 54,056-54,588(532 m) 798ks pražce B91S/1
- přestrojení pražců B91S1 na rozšíření +2,5mm (oblouk v km 54,297-54,519 R=260m) celkem= pražců 346ks (úhlová vložka Wfp14K-9,5 – 346ks a úhlová vložka Wfp14K-14,5 – 346ks- dodávka) upravit rozšíření v obloucích o malém poloměru R=260m ZO km 54,297 KO=ZP km 54,519 KP km 54,577- přestrojení pražců B91S/1
- demontáž dřevěných pražců s roztříděním svrškového materiálu (užitý, šrot) celkem=2835ks
- demontáž starých pražcových kotev v místě úseků měněných pražců - 1910ks
- demontáž betonových pražců SB8 s podkladnicemi S49 – pražce ponechat vystrojené stávajícími podkladnicemi (do šrotu pouze zdemontované svěrky ŽS3) - celkem 1142ks (využit na SO 01 a SO 02)
- strojní čištění kolejového lože v úsecích s měněnými pražci
- stabilizace koleje – ASP + dynamický stabilizátor
- odvoz výzisku na zpět kolej/skládku/pozemek SŽ (50% 30%/20%) celkem 4585m3
- regenerace kolejnic – výřez starých svárů a LIS celkem=550 řezů
- souvislá výměna kolejnic S49 za R65 v úsecích měněných pražců celkem=2x2626(2616+ výběhy 100m) celkem=5352m
- výzisk kolejnic S49 – převoz na místo které určí zástupce objednatele s roztříděním (užití lze použít na SO 01 a SO 02 a šrot) cca 5252m/262t
- osazení pražcových kotev celkem=1643ks
 - km 43,041-43,342(301m) - 50ks (změna tvaru kolejnic R65/S49 na každém 3 pražci) + 157ks na každém 2. pražci SB8
 - km 44,203-44,631(425m) 50ks (změna tvaru kolejnic R65/S49 změna tvaru kolejnic R65/S49 na každém 3 pražci) na pražci SB8
 - km 47,875-48,696(821m) 50ks (změna tvaru kolejnic R65/S49 změna tvaru kolejnic R65/S49 na každém 3 pražci) + 414ks na každém 2. pražci SB8
 - km 53,392-53,926(534m) 50ks (změna tvaru kolejnic R65/S49 změna tvaru kolejnic R65/S49 na každém 3 pražci) + 344ks na každém 2. pražci B91S/1
 - km 54,056-54,588(532m) 50ks (změna tvaru kolejnic R65/S49 změna tvaru kolejnic R65/S49 na každém 3 pražci) + 107ks na každém 3. pražci + 4ks na každém 2. pražci+367ks na každém pražci B91S/1
- osazení pružných svěrek Skl24 od místa změny tvaru kolejnic R65/S49 (50m)- celkem=500m=760ks pražců=3040ks Skl24
- zřízení BK celkem= svárů R65-310ks+svárů přechodových S49/R65-20ks
- dosažení dovolené ÚT s montáží a demontáží s povolení a dosazení přípravků celkem=6252m
- souvislá výměna pražců dřevěných za betonové SB8/ustrojené na S49 rozdělení „c“ celkem pražců=304ks/202m použít vyzískané prvních úseků
 - km 45,015-45,101(87m) 131ks
 - km 45,489-45,514(25m) 38ks
 - km 45,665-45,755(90m) 135ks
- převoz pražců (111t) a kolejnic-vložky (2,5t) do 10km (z deponie v žst. Žďárec u Skutče na místo určení)
- demontáž dřevěných pražců s roztříděním svrškového materiálu (užitý, šrot) celkem=534ks
- strojní čištění kolejového lože km 45,000-45,800 celkem=800m
- stabilizace koleje – celkem 800m
- odvoz výzisku na zpět kolej/skládku/pozemek SŽ(30%/50%/20%) celkem 1344m3 – pozemek SŽ určí zástupce objednatele při předání staveniště
- posun kolejnic S49 v km 45,000-45,800 celkem=2x800=1600m
- dělení kolejnic/ výřez spojkových komor) celkem=134ks
- zřízení BK celkem=svárů S49-92ks
- dosažení dovolené ÚT s montáží a demontáží s povolení a dosazení přípravků celkem=1800m
- ojedinělá výměna kolejnic S49= 50m
- broušení kolejnic strojně souvisle km 53,075-54,575 – celkem 1500m
- ojedinělá výměna pryžových podložek pod patu kolejnic 183/126/6 celkem=100ks
- ojedinělá výměna pryžových podložek pod patu kolejnic 183/151/6 celkem=100ks
- ojedinělá výměna svěrek ŽS3 za komplety Skl24 celkem=200ks

- převoz betonových pražců B91S/1 celkem=516,5t do 60km (žst. Česká Třebová – žst. Žďárec u Skutče)
- převoz betonových pražců B91S/1 celkem= 77t do 100km (žst. Hradec Králové – žst. Žďárec u Skutče)
- převoz kolejnic R65 celkem=97,5t do 60km (žst. Pardubice –žst. Žďárec u Skutče)
- převoz drobného kolejiva celkem=19,2t do 60 km z depojnie na deponii - (žst. Ústí n. Orlicí - Žďárec u Skutče a Pardubice-Žďárec u Skutče.)
- převoz materiálu v úseku SO do 10km cca 3000t
- úprava GPK strojem ASPV (dvojčité pražce) v km 51,550 - 53,050 celkem 1500m
- strojní úprava šterkového lože strojem v km 51,550 - 53,050 celkem 1500m
- doplnění šterkového lože celkem 153m3/306t
- zvednutí nivelety + 100mm v km 45,000-45,800 celkem 800m
- doplnění šterkového lože celkem 272m3/544t
- snesení a likvidace starých zajišťovacích značek cca 500ks
- zřízení nového ŽBP podle návrhu SŽG - celkem 20ks -typ značky „zlehčená pilířová stabilizace“ v km – v 43,040-43,342(4ks)/ v km 44,203-44,631(3ks)/ v km 45,000-45,580(3ks)/ v km 47,875-48,696(4ks)/ v km 53,392-53,926(3ks)/ v km 54,056-54,588(3ks)
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.
- ekologická likvidace odpadů (pražce, penefol, pryž, atd.) do 15km cca 500t
- na vybraných místech udělat sondy a odebrat vzorky na znečištění šterkového lože a podloží – 5ks (km 43,100; 44,300; 48,000; 53,500; 54,500) – pro určení dalšího naložení s výziskem
- svoz šrotu a výzisku na určené místo do 10km cca 425t (žst. Žďárec u Skutče) - pozemek SŽ určí zástupce objednatele při předání staveniště
- inženýrská činnost, zpracování dokumentace skutečného provedení stavby

1.5.2 Přejezd v km 54,417(P5315)

- demontáž přejezdové konstrukce celkem 22m2
- demontáž kolejového svršku
- montáž kolejového svršku (kolejnice R65, pražce SB8 okované na R65 s rozdělením „c“ - 10ks)
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 -40ks
- svaření kolejnic do BK
- úprava GPK
- montáž přejezdové konstrukce celkem 22m2 - pojistný úhelník 10m (2x5) a doplněné frézovankou
- montáž náběžných klínů 2ks
- demontáž a montáž počítačů náprav
- ekologická likvidace odpadů-13,2t
- úpravy terénu (odvod srážkových vod) -16m2
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.

1.5.3 Přejezd v km 48,421(P5306)

- demontáž přejezdové konstrukce celkem 22m2
- demontáž kolejového svršku
- montáž kolejového svršku (kolejnice R65, pražce SB8 okované na R65 s rozdělením „c“ - 10ks)
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 -40ks
- svaření kolejnic do BK
- úprava GPK
- montáž přejezdové konstrukce celkem 22m2 - pojistný úhelník 10m a doplněné frézovankou
- montáž náběžných klínů 2ks
- demontáž a montáž počítačů náprav
- ekologická likvidace odpadů-13,2t
- úpravy terénu (odvod srážkových vod) -16m2
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.

1.5.4 Přejezd v km 48,085(P5305)

- demontáž živičné přejezdové konstrukce- 33m2
- demontáž kolejového svršku

- zřízení železničního spodku- 23,8m3 (17x4x0,35m)
- zřízení odvodnění přejezdu-osazení trativodní trubky-10m a příkopy s SO 05
- montáž kolejového svršku (kolejnice R65, pražce SB8 okované na R65 s rozdělením „c“ - 12ks pražců)
- osazení antikorozních upevňovadel Skl24 - 48ks
- vložení panelů Strail vnitřních (užitých) na pražce SB8 a kolejnice R65-7,2m
- zřízení vnější živičná konstrukce náběh a spojení se silnicí-28m2
- osazení náběžných klínů-2ks
- dilatační spára-zálivka - 14m
- úprava terénu (odvod srážkových vod) -16m2
- svaření kolejnic
- úprava GPK v souběhu
- demontáž a montáž počítačích bodů
- demontáž dřevěných pražců
- převoz šrotu a vyzískaného materiálu do 10km cca 7t
- převoz vyzískaných hmot a rozprostření na skládku/pozemek SŽ do 10km cca 50t - 20/30t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.

1.5.5 Přejezd v km 48,608(P5307)

- demontáž živičné přejezdové konstrukce- 33m2
- demontáž kolejového svršku
- zřízení železničního spodku- 23,8m3 (17x4x0,35m)
- zřízení odvodnění přejezdu-osazení trativodní trubky-10m a příkopy s SO 05
- montáž kolejového svršku (kolejnice R65, pražce SB8 okované na R65 s rozdělením „c“ - 12ks pražců)
- osazení antikorozních upevňovadel Skl24 - 48ks
- vložení panelů Strail vnitřních (užitých) na pražce SB8 a kolejnice R65-7,2m
- zřízení vnější živičná konstrukce náběh a spojení se silnicí-28m2
- osazení náběžných klínů-2ks
- dilatační spára-zálivka - 14m
- úprava terénu-16m2
- svaření kolejnic
- úprava GPK v souběhu
- demontáž a montáž počítačích bodů
- demontáž dřevěných pražců
- převoz šrotu a vyzískaného materiálu do 10km cca 7t
- převoz vyzískaných hmot a rozprostření na skládku/pozemek SŽ do 10km cca 50t- 20/30t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.

1.5.6 Přejezd v km 45,505(P5301)

- demontáž přejezdové konstrukce celkem 22m2
- demontáž kolejového svršku
- montáž kolejového svršku (kolejnice S49, pražce SB8 okované na S49 s rozdělením „c“ - 10ks)
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 - 40ks
- svaření kolejnic do BK
- úprava GPK
- montáž přejezdové konstrukce celkem 22m2 - pojistný úhelník 10m (2x5) a doplněné frézovankou
- montáž náběžných klínů 2ks
- demontáž a montáž počítačů náprav
- ekologická likvidace odpadů-13,2t
- úpravy terénu (odvod srážkových vod) -16m2
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.

1.5.7 Přejezd v km 52,435(P5313))

- demontáž přejezdové konstrukce 18m4
- demontáž kolejového svršku (kolejnice S49, dřevěné pražce, svěrky ŽS3)- 25m
- zřízení železničního spodku 23,8m3 (7x4x0,35)
- zřízení odvodnění přejezdu-osazení trativodní trubky-10m a příkopy s SO 05

- montáž kolejového svršku (kolejnice S49, pražce SB8 okované na S49 s rozdělením „u“)-25m
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 - 40ks
- montáž přejezdové konstrukce celkem – 20m2 živice a pojistný úhelník 10m (2x5)
- osazení náběžných klínů-2ks
- úprava terénu (odvod srážkových vod) -30m2
- svaření kolejnic-svár S49-4ks
- osazení pražcových kotev na pražce SB8-14ks na každém 2. pražci
- úprava BK-dosažení ÚT – 150m
- úprava GPK
- demontáž a montáž počítacích bodů
- demontáž dřevěných pražců-40ks
- převoz šrotu a vyzískaného materiálu do 10km cca 7t
- převoz vyzískaných hmot a rozprostření na skládku/ pozemek SŽ do 10km cca 50t-15/35t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd.

2. SO 02 OPRAVA PŘEJEZDŮ V KM 42,901 (P5299); V KM 52,066 (P5312) A V KM 52,879 (P5314)

2.1 Předmět prací

- Demontáž a montáž přejezdové konstrukce
- Demontáž a montáž kolejového svršku
- Zřízení železničního spodku v přejezdu a odvodnění přejezdu

2.2 Stávající stav

- Přejezdy mají skladbu svršku z kolejnic S49, dřevěných pražců, s tuhým upevněním se svěrkami ŽS3. Přejezdová konstrukce různých typů a je vyžilá a zdeformovaná.

2.3 Požadované práce

2.3.1 Přejezd v km 42,901(P5299)

- demontáž živičné přejezdové konstrukce- 33m2
- demontáž kolejového svršku (kolejnice S49, dřevěné pražce, svěrky ŽS3)- 25m
- zřízení železničního spodku 22,4m3 (16x4x0,35)
- zřízení odvodnění přejezdu-osazení trativodní trubky-10m a příkopy s SO 05
- montáž kolejového svršku (kolejnice S49, pražce SB8 okované na S49 s rozdělením „u“)-25m
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 - 40ks
- montáž přejezdové konstrukce celkem – 33m2 živice a pojistný úhelník 14m (2x7)
- zřízení vnější živičná konstrukce-20m2
- osazení náběžných klínů-2ks
- úprava terénu (odvod srážkových vod) -20m2
- svaření kolejnic-svár S49-4ks
- úprava BK-dosažení ÚT – 150m
- úprava GPK v souběhu s investiční akcí
- demontáž a montáž počítacích bodů s SO 01
- demontáž dřevěných pražců – 40ks
- převoz šrotu a vyzískaného materiálu do 10km cca 7t
- převoz vyzískaných hmot a rozprostření na skládku/pozemek SŽ do 10km cca 50t-20/30t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd. s SO 01

2.3.2 Přejezd v km 52,066(P5312)

- demontáž živičné přejezdové konstrukce- 27m2
- demontáž kolejového svršku (kolejnice S49, dřevěné pražce, svěrky ŽS3)- 25m
- zřízení železničního spodku 42,5m3 (17x5x0,5)
- zřízení odvodnění přejezdu-osazení trativodní trubky-10m a příkopy s SO 05

- montáž kolejového svršku (kolejnice S49, pražce SB8 okované na S49 s rozdělením „u“)-25m
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 - 40ks
- vložení panelů Strail vnitřních (užitých) na pražce SB8 a kolejnice S49-7,2m
- zřízení vnější živičná konstrukce-42m2
- osazení náběžných klínů-2ks
- úprava terénu (odvod srážkových vod) -20m2
- svaření kolejnic-svár S49-4ks
- úprava BK-dosažení ÚT – 150m
- úprava GPK s SO 01
- demontáž a montáž počítačích bodů s SO 01
- demontáž dřevěných pražců 40ks
- převoz šrotu a vyzískaného materiálu do 10km cca 7t
- převoz vyzískaných hmot a rozprostření na skládku/pozemek SŽ do 10km cca 50t-15/35t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd. s SO 01

2.3.3 Přejezd v km 52,879(P5314)

- demontáž živičné přejezdové konstrukce- 27m2
- demontáž kolejového svršku (kolejnice S49, dřevěné pražce, svěrky ŽS3)- 25m
- zřízení železničního spodku 23,8m3 (7x4x0,35)
- zřízení odvodnění přejezdu-osazení trativodní trubky-10m a příkopy s SO 05
- montáž kolejového svršku (kolejnice S49, pražce SB8 okované na S49 s rozdělením „u“)-25m
- osazení antikorozních upevňovadel ŽS4 - 40ks
- montáž přejezdové konstrukce celkem – 33m2 živice a pojistný úhelník 14m (2x7)
- zřízení vnější živičná konstrukce-20m2
- osazení náběžných klínů-2ks
- úprava terénu (odvod srážkových vod) -30m2
- svaření kolejnic-svár S49-4ks
- osazení pražcových kotev na pražce SB8-14ks na každém 2. pražci
- úprava BK-dosažení ÚT – 150m
- úprava GPK s SO 01
- demontáž a montáž počítačích bodů s SO 01
- demontáž dřevěných pražců-40ks
- převoz šrotu a vyzískaného materiálu do 10km cca 7t
- převoz vyzískaných hmot a rozprostření na skládku/ pozemek SŽ do 10km cca 50t-20/30t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT ,ČEZ, RWE, atd. s SO 01

3. SO 03 OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ V ZASTÁVCE HOLETÍN

3.1 Předmět prací

- Demontáž nástupištních dílů
- Zkrácení nástupiště na 90m
- Montáž nástupištních dílů nových
- Úprava terénu v okolí nástupiště a přístupových cest

3.2 Stávající stav

- Nástupiště Holetín je v délce 137m v km 42,908-43,045 s výškou hrany 250mm nad TK typu Sudop T s deskami K150.

3.3 Požadované práce

3.3.1 Zastávka Holetín

- demontáž nástupištních dílů typu Sudop T 137m
- montáž nástupištních dílů s výškou 550mm nad TK typ Sudop T+ desky K230 délky

- 90m s šířkou nástupiště 2600mm
- úprava GPK
- dosypání šterku fr. 8/16 za desky K230 k osvětlení 90mx0,3mx0,1=27m²/2,7m³
- nátěr bezpečnostního pruhu dle vzorového listu vzor. listu Ž8 - 90mx0,15m=13,5m²
- převoz nástupištních prvků (deska K230, patka U95, tvárnice Tischer, záklopné desky) 65t do 60km (H. Městec – Žďárec u Sk.)
- odvoz vyzískaného materiálu (desky, patky, tvárnice) na určené místo zástupcem objednatele 50t do 15km do žst. Žďárec u Skutče
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT, ČEZ, RWE, atd.
- úprava terénu nástupiště za deskou – výzisk 36m²(rozprostření pozemky SŽ)
- zřízení přístupové rampy sklon 8,3% šíře 2,0m bezbarierový přístup(obrubník a zhutněná frézovanka) 20x2,0m 40m²
- osazení zábradlí dle vzorového listu vzor. listu Ž12 ;(barva antracitová šedá RAL 7016) v délce 20m u přístupové rampy a čelech nástupiště 2x2,5m
- úprava přístupových ploch a plochy u čekárny cca 120m² (zhutněná frézovanka či šterk)
- snesení a osazení návěstí „Konec nástupiště“- 2ks a piktogramů „Zákaz vstupu“ - 2ks dle přepisu SŽ D1

3.3.2 Zastávka Pokřikov

- snesení nástupištních desek K150 zastávka Pokřikov (strojní čištění) – celkem 130m
- montáž a vyrovnaní nástupištních desek zastávka Pokřikov – celkem 99m
- převoz materiálu (desky, patky, bloky) na uložistiště do 10km – celkem 10t

4. SO 04 PROČIŠTĚNÍ A REPROFILACE ODVODŇOVACÍCH ZAŘÍZENÍ V KM 40,500-54,580

4.1 Předmět prací

- Pročištění a reprofilace odvodňovacího zařízení

4.2 Popis stávajícího stavu

- Odvodňovací zařízení podél koleje, většinou typu otevřeného s nezpevněným dnem. Kolej vedena na mírných násech a v menších zářezích.

4.3 Požadované práce

- pročištění a reprofilace odvodňovacího příkopu dle km oboustranně (vlevo a vpravo) celkem 3455m/6910m²/3455m³
 - Km 43,040-43,350 (310m)
 - Km 44,200-44,635 (435m)
 - Km 45,000-45,800 (800m)
 - Km 47,870-48,700 (830m)
 - Km 53,390-53,930 (540m)
 - Km 54,050-54,590 (540m)
- odvoz a rozprostření výzisku (4837t) na pozemky SŽ odvoz do 10km – místo uložení bude upřesněno v průběhu prací zástupcem objednatele.
- odbourání starých patek a odvoz suti na skládku km v 40,200; 40,900; 45,100; 45,200; 45,800; 48,400; 52,250; 53,610; 54,340; 54,350 -10ks/20m³/20t
- vytyčení a ochrana sítí Telematika, SSZT, ČEZ, RWE, atd.

5. SO 05 MATERIÁL DODÁVANÝ OBJEDNATELEM

- Pražce betonové B91S/1 ustrojené na R65-cca 2980ks
- Pražce betonové SB8 ustrojené na R65-cca 460ks
- Pražce betonové SB8 ustrojené na S49-cca 510ks
- Upevňovadla ŽS4 komplet – 200ks
- Upevňovadla Skl24 komplet – 9700ks
- Pryžové podložky 186/151/6- 920ks

- Pryžové podložky 186/126/6- 3450ks
- Pryžová podložka WU7, vrtule R1, svěrka Skl14, podložka Uls7, vodící vložka Wpf14K-dle potřeby
- Kolejnice S49 užité-350m
- Kolejnice R65 užité-5500m
- Přejezdové panely Straill na pražce SB8 a kolejnice S49 š=0,8m cca 7,2m
- Přejezdové panely Straill na pražce SB8 a kolejnice R65 š=0,8m cca 14,4m
- Nástupištní deska K230 – 90ks
- Tvárnice Tischer – 93ks
- Blok úložný U95 – 91ks
- Výplňová deska – 180ks

6. PS 01 ÚPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- demontáž a montáž počítacích bodů celkem=42ks (tam kde se mění tvar kolejnic počítat s delším uchycením počítacího bodu)
- úprava zabezpečovacího zařízení-přepočet rychlostí (zvýšení rychlosti v km 43,046-43,340 a km 52,230-52,980), závěrová tabulka, lanová propojení, software zz

7. SO 06 VON

- viz. Výkaz výměr – SO 06 VON